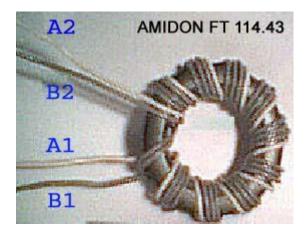
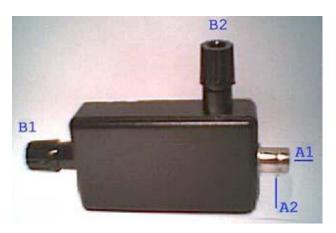
IL BALUN 9:1

Eccovi alcuni suggerimenti per la realizzazione del balun 9:1, il classico balun per l'adattamento delle antenne filari per la ricezione di frequenze da 0.5 a 30 Mhz. Questo tipo di balun, avendo le masse elettricamente separate, si è dimostrato molto meno sensibile ai disturbi generati all'interno delle abitazioni rispetto al diffusissimo MLB. Molto importante è l'utilizzo di una buona terra da utilizzare come massa per l'antenna filare, meglio se realizzato con uno dei tipici pali conficcati nel terreno per tutta la loro lunghezza. Come filare, invece, è possibile utilizzare del comune filo elettrico, per una lunghezza variabile da 10 a 30 metri a seconda delle possibilità, posto alla maggiore altezza possibile dal suolo. Il toroide utilizzato per la realizzazione del balun, come fra l'altro riportato nella foto, è un Amidon FT 114-43 che permette di essere avvolto con del comunissimo doppino telefonico. Si comincia con il realizzare l'avvolgimento primario (A1-A2), composto da 10 spire avvolte in modo da occupare intera circonferenza dell'Amidon. Per il secondario (B1-B2) partendo dalla destra di A1 si avvolgono per tre volte 10 spire, per un totale di 30 spire, fino ad ottenere un avvolgimento come quello descritto in figura 1.

FIG. 1 FIG. 2





Per racchiudere il tutto basta utilizzare un comune contenitore in plastica per cablaggi elettronici, del costo di un paio di euro, contenitore nel cui fisseremo due boccole o morsetti serrafilo, una per la terra e una per l'antenna filare, ed una presa BNC o AMPHENOL per la discesa al ricevitore. E' poi possibile isolare il tutto utilizzando del silicone o del nastro vulcanizzante. Personalmente ho omesso boccole e prese BNC, utilizzando una scatoletta di plastica, tipo quella dei formaggini, e saldando direttamente antenna, massa e discesa al balun. La scatoletta è stata poi riempita di silicone lasciando prima uscire una comune fascetta di plastica. In seguito l'ho avvolta con del nastro vulcanizzante e fissata ad uno dei pali di sostegno per mezzo della fascetta.

