

IZØKBA

Italian Amateur Radio Station



Home » Radio

iz0kba@libero.it

Testi

Guide

Tecnica

Software

Progetti *

Link

Interfacciamento tra GPS Globalsat BR-355 e Kenwood TM-D710

Il GPS Globalsat BR-355 funziona egregiamente, si sincronizza subito con i satelliti GPS e poi è difficile che si perda o che funzioni male, quindi il prodotto lo consiglio vivamente.

Per quanto riguarda il collegamento c'è lo schema con la piedinatura sulla confezione, comunque è facilissimo da interfacciare.

Il GPS ha un cavetto di circa un metro che termina con una spina PS2 maschio. Inizialmente, poiché non sapevo se andasse bene, ho acquistato una presa connettore PS2 femmina, ho fatto i collegamenti ed ha funzionato tutto perfettamente a primo colpo.

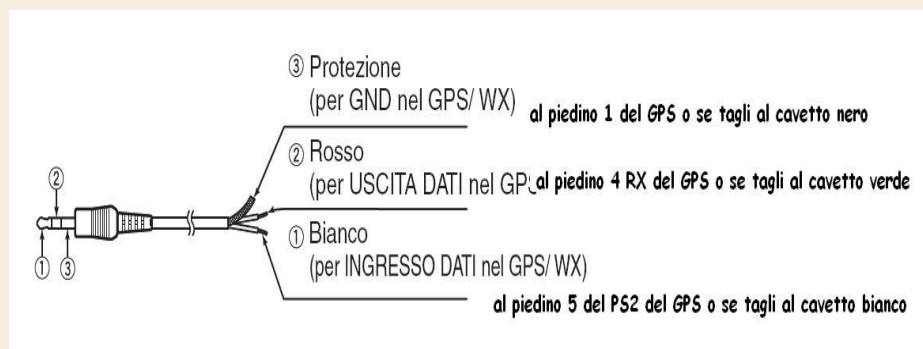
Dato che però la connessione spina/presa era abbastanza grande e non riuscivo a nascondere i cavi, ho tagliato il cavetto del GPS a circa 2 cm dalla spina, e lì con del termorestringente e stagno ho saldato il cavetto del segnale in dotazione al TM-d710 e il + e - dell'alimentazione. Anche stavolta ha funzionato tutto perfettamente a prima botta.

Dato che il GPS funziona da 4.5 a 5.5V devi realizzare uno stabilizzatore, io ho usato un LM7805, e due condensatori, trovi lo schema del semplice stabilizzatore sui circuiti tipici presente sul datasheet dell' 7805.

Praticamente esso ha 3 piedini: un ingresso, l'uscita ed un comune massa, devi mettere un condensatorino tra ingresso e massa e un altro tra l'uscita e la massa; io ho fatto con un circuito stampato disegnato con un pennarello acidoresistente e poi inciso.

Ho collegato l'ingresso dello stabilizzatore sottochiave alla macchina, in modo che quando spengo si spegne tutto, i due poli stabilizzati a 5 V al GPS, poi i tre terminali di comunicazione al cavetto del Kenwood, il tutto nascosto sotto la tappezzeria, non si vede nulla; si vede solo dall'interno il GPS appiccicato con del nastro biadesivo dietro lo specchietto retrovisore e parabrezza.

Nell'immagine potrete vedere i terminali dati del GPS sul cavetto che va alla radio, quelli d'alimentazione vanno ovviamente sui cavetti + e - del GPS, non ti puoi sbagliare è facilissimo, hai lo schema delle piedinature sulla confezione del GPS.



iz0kba@libero.it

freetool

Visite 4.215